

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-starszy marynarz-F1P3-urządzenia nawigacyjne			
1.	Do pomiaru głębokości za pomocą echosondy wykorzystywana jest: a. fala dźwiękowa b. częstotliwość radiowa c. indukcja magnetyczna d. fala świetlna	A	
2.	Do pomiaru głębokości za pomocą echosondy wykorzystywane jest: a. rejestrowanie odczytów z map elektronicznych b. zjawisko indukcji magnetycznej c. zjawisko odbicia fali dźwiękowej d. zjawisko załamania światła	C	
3.	Do pomiaru prędkości statku względem dna wykorzystujemy logi: a. hydroakustyczne b. elektromagnetyczne c. mechaniczne d. zaburtowe	A	
4.	Echosonda posiadająca możliwość propagacji fali hydroakustycznej pod dowolnym kątem: a. laser b. doppler c. sonar d. radar	C	
5.	Które z poniższych urządzeń nie są urządzeniami hydroakustycznymi? a. logi dopplerowskie b. hydrolokatory c. echosondy d. logi indukcyjne	D	
6.	Prędkości statku nie uzyskamy z: a. pomiaru logiem Dopplera b. GPS-u c. pomiaru logiem indukcyjnym d. pomocą echosondy	D	
7.	Sonary pozwalają na obserwację toni wodnej: a. tylko w płaszczyźnie poziomej b. w płaszczyźnie poziomej i pionowej c. tylko w płaszczyźnie pionowej d. tylko w płaszczyźnie ukośnej	B	
8.	Urządzenie służące do pomiaru prędkości statku: a. log b. anemometr c. autopilot d. samoster	A	
9.	Za pomocą logu Dopplera określimy: a. aktualną głębokość pod stępką b. namiary na obiekty nawigacyjne c. poprawki na ster d. aktualną prędkość statku	D	
10.	Za pomocą odbiornika GPS: a. otrzymujemy alarmy o możliwych kolizjach z innymi statkami b. otrzymujemy dane o głębokościach akwenu c. otrzymujemy ostrzeżenia nawigacyjne d. otrzymujemy aktualną pozycję statku	D	
11.	Za pomocą urządzenia radarowego nie można: a. określić pozycji statku b. określić namiaru na oznakowanie nawigacyjne c. wykryć statków na otaczającym nas akwenu d. określić prędkości wiatru	D	
12.	Zjawisko odbicia fali dźwiękowej wykorzystywane jest: a. w mapach elektronicznych b. do pomiaru prędkości w logach mechanicznych c. do pomiaru głębokości w echosondach d. w urządzeniach radarowych	C	